

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

Către,

DIRECȚIA GENERALĂ DE DEZVOLTARE
Serviciul Achiziții Publice

Referitor la solicitarea de clarificări, nr. 3, privind atribuirea contractului de lucrări "*Întocmire documentație tehnico-economică faza PT+CS+DE și execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții Construcție spațiu servicii și control pentru verificarea tonajului pe DJ 691, km 40+670 sînga (inclusiv dotări)*", vă comunicăm următoarele:

Întrebare: " 1. La ce distanță se transportă pământul excedentar. "

Răspuns: Distanța de transport a pământului excedentar este de 3 km.

Întrebare: 2. " Dacă pentru materialele puse în operă (piatră spartă și mixturile bituminoase, balast, borduri) se pot stabili distanțe de către ofertant sau sunt impuse?"

Răspuns: Fiecare ofertant își stabilește distanța necesară de transport pentru materialele care trebuie puse în operă .

Întrebare: 3. " Ce fel de indicatoare rutiere sunt necesare?"

Răspuns: În Studiul de Fezabilitate postat pe SEAP, în planșa nr.01 – "Lucrări rutiere, Plan de situație" sunt prevăzute atât semnalizarea verticală cât și orizontală.

Astfel indicatoarele rutiere propuse la faza de SF sunt: "fig. B1 - cedeaza trecerea, fig. C29 - limitare de viteza, fig. D6 - ocolire. Dimensiunile indicatoarelor vor respecta SR 1848."

Menționăm totuși faptul că semnalizarea propusă în SF nu este limitativă, aceasta va fi definitivă, de către câștigător, la faza de PT+CS+DE.

DIRECTOR GENERAL,
Marius ONEȚIU

CONSILIER SUPERIOR,
SZABO Georgeta Clara